



Openbaar vervoer in Borgharen

Na de EBAD, Stadsbus Maastricht en Veolia zal het openbaar vervoer in Borgharen na 11 december 2016 verzorgd worden door Arriva. Op die dag neemt Arriva namelijk de uitvoering van het openbaar vervoer per bus (stads- en streeklijnen) en de stoptreindiensten in heel Limburg voor haar rekening. Arriva heeft hiervoor voor een periode van 15 jaar een concessie verleend gekregen door de Provincie Limburg. De Provincie is namelijk opdrachtgever voor het openbaar vervoer in Limburg, met uitzondering van de NS-treindiensten.

De basis voor het nieuwe lijnennet van Arriva is: duidelijkheid, snelheid en gericht op de vraag. Dat wil zeggen dat Arriva alleen rijdt wanneer dat nodig is (geen grote lege bussen meer) en snelle routes naar knooppunten zoals trein- en busstations waar vervolgens, indien nodig, snel en comfortabel overgestapt kan worden.

Wat betekent dit nu voor het voorzieningenniveau in Borgharen?

Snel naar knooppunten wil voor Borgharen b.v. zeggen dat niet meer via Limmel gereden zal worden. Vanaf Borgharen rijdt de bus via de Borgharenweg direct naar Maastricht station. Dat scheelt niet alleen in tijd maar ook in prijs. Voor reizigers met bestemming Maastricht is het rijden via Limmel een nodeloze omweg die ook nog eens extra geld kost omdat tegenwoordig met de ov-chipkaart afgerekend wordt op basis van de afgelegde afstand.

Zoals gezegd wordt zo snel mogelijk naar knooppunten gereden waar eventueel overgestapt kan worden op trein of bus. Voor Borgharen betekent dit dat er een nieuwe lijn komt tussen Maastricht Station en Bunde Station. De bus rijdt dus niet verder dan Maastricht Station. Voor zowel richting Ziekenhuis als Maastricht centrum zal moeten worden overgestapt. Richting Ziekenhuis is dat nu al het geval. Richting centrum is nieuw en dat zal wel even wennen zijn. Het aantal bussen dat richting Ziekenhuis danwel centrum rijdt is echter zodanig hoog dat de overstap slechts een paar minuten kost. Voor een overstap binnen een halfuur hoeft het opstaptarief niet opnieuw betaald te worden. Een overstap kost dus geen extra geld.

Het niet meer laten rijden van grote lege bussen betekent voor Borgharen dat de frequentie omlaag gaat. Nu rijdt er nog van s' morgens vroeg tot s' avonds laat tweemaal per uur een bus (s 'avonds een keer per uur). Dat wordt een keer per uur voor de gehele dag. De heel vroege ochtend- en avondritten ritten op zaterdag en zondag komen te vervallen.

In heel Limburg zullen alle haltes up-to-date gebracht worden. De bekende i-bussen zullen verdwijnen en er komen weer klassieke halteborden met in bepaalde gevallen dynamische reisinformatie. In het laatste geval kan men zien hoe lang het nog duurt wanneer de eerstvolgende bus komt. Alle Limburgse haltes, dus ook de haltes in Borgharen, worden opnieuw ingericht. In Limburg staan ongeveer 3500 haltes. Dat zal dus niet allemaal per 11 december 2016 geregeld zijn. Het streven is om per 1 maart 2017 alle haltes in orde te hebben. Opvallend hierbij is dat alle zogenaamde hangers (halteborden aan lantaarnpalen) komen te vervallen. Voor een uniforme uitstraling krijgt iedere halte een eigen haltepaal met halte informatie.

Voordat Arriva start met de uitvoering van het openbaar vervoer zal er uitgebreide informatiecampagne worden gevoerd. Ook wordt dan bekend gemaakt wat de reizigerstarieven zullen worden.

Informatie over de dienstregeling is al te vinden op:

<https://www.arriva.nl/limburg/regio-limburg/dienstregeling.htm>